





Attention : cet appareil n'est pas destiné à entrer dans un montage doté d'un système de switch entre un générateur et un convertisseur. Cela entraine des différences de phases qui endommageront les condensateurs du convertisseur.

Cet appareil est un «off-grid system» et ne peut pas être connecté au réseau EDF.

1 - DESCRIPTION

Série ESK - ADAPTOO

2 - ACCESSOIRES

Câbles fournis avec l'appareil.

3 - CONNEXION

Raccorder à l'allume-cigares pour l'appareil de 300 watts (Attention, vous ne devez utiliser cette prise que pour des appareils ne consommant que 150 watts maximum) ou directement à la batterie pour les appareils de plus de 300 watts.

Lors de la connexion vous devez d'abord installer les câbles sur le convertisseur puis sur la batterie (plus avec le plus et moins avec le moins).

Respectez la taille des **câbles**.
L'utilisation de câbles non-adaptés à votre convertisseur peut-être dangereuse.

La longueur du câble doit être inférieure ou égale à 1,5 m.

Le fusible protège la batterie pas le convertisseur en cas de court-circuit.

En cas d'inversion de polarité votre convertisseur sera endommagé.

S'assurer d'avoir sélectionné la tension de fonctionnement correcte en entrée et en sortie. Connecter le câble rouge de la borne "+" (borne plus) de la batterie à la borne "+" (connexion rouge) du convertisseur et le câble noir de la borne "-" (borne moins) de la batterie à la borne "-" (connexion noire) du convertisseur.
Pour un bon fonctionnement, vérifier que les vis sont bien serrées.

4 - FONCTIONNEMENT

A/ Lorsque le convertisseur est connecté à un appareil quelconque, il est nécessaire d'allumer d'abord le convertisseur, puis l'appareil en question. Si, durant le fonctionnement, un avertisseur sonore s'active, cela signifie que la tension de la batterie est très faible et que le convertisseur sera désactivé dans les 5 minutes qui suivent.

B/ Lorsqu'un appareil électrique doté d'un CRT (tube cathodique), comme par exemple un téléviseur, un ordinateur, etc., est connecté à un convertisseur de courant inférieur à 500 watts, il peut être nécessaire de rallumer l'appareil plusieurs fois pour qu'il fonctionne correctement. Pour ne pas endommager le convertisseur, il est préférable de ne pas le mettre en charge lorsqu'il est à pleine charge.

C/ Lorsqu'un appareil électrique doté d'un moteur ou d'un compresseur (perceuse, climatiseur, etc.) est connecté au convertisseur de courant, il est nécessaire, pour un bon fonctionnement, de s'assurer que la

puissance au régime de ce dernier est au moins trois fois supérieure à celle de l'appareil électrique car la puissance de démarrage est très supérieure à la puissance au régime de l'appareil électrique.

Ne branchez qu'un appareil à la fois sur le convertisseur.

5 - PUISSANCE DE SORTIE

N’oubliez pas d’installer un disjoncteur en sortie en fonction de la puissance nominale maximum délivrée par le convertisseur (il est préférable à ce titre de garder une marge de sécurité)
Le convertisseur s'éteint automatiquement quand la température interne dépasse 60° (à cause d'une utilisation prolongée).

Vous trouverez la consommation de votre appareil à côté du câble d'alimentation. Si la puissance n'est pas indiquée en Watt sur votre appareil, vous devriez au moins trouver une indication en Ampère. Il faut alors multiplier A par 230 pour obtenir la puissance en Watt (A * I = W). Si vous ne connaissez pas la puissance de votre appareil ou si votre appareil dépasse la puissance restituée par votre convertisseur: ne le branchez pas. Vous risquez fort d’endommager votre convertisseur et de voir votre garantie déchue.

Attention aux appels de charge de certains appareils:
Les appareils dotés de compresseurs ou de condensateurs (climatiseurs, micro-ondes, frigos, néons, machines espresso etc.) multiplient **jusqu'à 4 fois** leur consommation quand ils se mettent en marche. Votre convertisseur est prévu pour supporter ce pic de charge - jusqu'au **double de sa puissance nominale**, pendant 1 à 2 secondes. Il n'est pas fait pour supporter plus de sa puissance nominale, ne serait-ce que 5 minutes. C'est pourquoi il faut veiller à ce que la **puissance demandée** par l'appareil branché sur le convertisseur ne dépasse en aucun cas la **puissance nominale** de ce dernier.

6 - AVERTISSEMENTS SPÉCIAUX

Déconnecter le convertisseur AC lorsqu'il n'est pas utilisé.
DÉCONNECTEZ LE CONVERTISSEUR AC AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR DE VOTRE VÉHICULE.
Si le convertisseur émet un signal sonore : éteindre l'appareil, débrancher le convertisseur et démarrer à nouveau le moteur du véhicule. Le signal sonore indique tout simplement que la tension de la batterie devient trop faible. Si l'on ne fait pas repartir le moteur pour permettre au convertisseur de fonctionner correctement, ce dernier s'éteint automatiquement. Ce convertisseur vous permet de conserver suffisamment de puissance sur votre batterie afin de redémarrer votre véhicule. Vous ne serez donc jamais bloqués avec une batterie complètement déchargée.
Pour ne pas décharger complètement la batterie, il est conseillé de mettre le moteur en marche pendant 10/20 minutes toutes les 2/3 heures d'utilisation du convertisseur AC; la batterie peut ainsi se recharger.En cas d’utilisation d’un adaptateur établissant un raccordement direct entre le convertisseur AC et les bornes de la batterie, s’assurer que le câble "+" est raccordé à la borne “+" et que le câble "-" est raccordé à la borne "-".
SI LES CÂBLES N’ETAIENT PAS CONNECTÉS AUX BORNES CORRESPONDANTES, LA POLARITÉ SERAIT INVERSÉE ET **CECI POURRAIT ENDOMMAGER LE CONVERTISSEUR. L’INVERSION DE LA POLARITÉ ENTRAINE L’ANNULATION AUTOMATIQUE DE LA GARANTIE DU CONVERTISSEUR**.

Se souvenir de débrancher le convertisseur AC avant d'utiliser un chargeur de batterie fournissant une nouvelle tension à la batterie. Dans le cas contraire il pourrait se produire une surcharge en entrée qui endommagerait le convertisseur. **CONNECTER L'ENTREE DU CONVERTISSEUR A UN CHARGEUR DE BATTERIE PEUT ENDOMMAGER L'UNITÉ ET ENTRAINE L'ANNULATION DE LA GARANTIE**.
S'assurer que la tension de la batterie ne dépasse jamais les 15 VDC (30 VDC en cas d'utilisation de la version à 24 V, 60 VDC en version 48 V). **CONNECTER LE CONVERTISSEUR À UNE ALIMENTATION DC SUPÉRIEURE AUX VALEURS DONNÉES PRÉCÉDEMMENT PEUT ENDOMMAGER LE CONVERTISSEUR ET ENTRAINER L'ANNULATION DE LA GARANTIE.**

7 - AJOUT D'UNE RALLONGE

Il est déconseillé d'utiliser une rallonge entre le dispositif d'alimentation DC et l'entrée DC du convertisseur. L'ajout d'une rallonge à l'entrée DC peut provoquer une chute de tension pouvant réduire l'efficacité et la puissance du convertisseur. Il est par contre conseillé d'utiliser une rallonge entre la sortie AC et l'appareil AC : la longueur maximale conseillée de la rallonge (qui doit être constituée d'un câble de haute qualité), est de 30 mètres. Une rallonge plus longue pourrait causer une perte de puissance.

8 - RACCORDEMENT À LA TERRE

ATTENTION : AVANT D'UTILISER CE CONVERTISSEUR, IL EST NÉCESSAIRE D'EFFECTUER UN RACCORDEMENT À LA TERRE.

Une borne fixée par un écrou se trouve sur le panneau arrière du convertisseur. La borne est raccordée au support du convertisseur mais aussi à la borne de terre de prise de sortie AC. L'utilisation de la borne en question dépend du type d'installation : quelque soit le type d'installation, il est nécessaire d'utiliser un câble très résistant et isolé pour ce type de raccordement.

En cas d'installation fixe, la borne de terre doit être raccordée à un piquet de terre métallique planté au sol à une profondeur supérieure ou égale à 1,20 m. Si le dispositif d'alimentation de la batterie n'a pas de raccordement à la terre, l'une des bornes de la batterie (généralement la borne négative) doit elle aussi être raccordée au piquet de terre.

Si le convertisseur est directement branché à la batterie d'un véhicule, la borne de terre est simplement raccordée au châssis du véhicule. Si le convertisseur n'est utilisé que temporairement sur un véhicule et s'il est alimenté au moyen de la prise allume-cigares, il est nécessaire de raccorder la borne de terre à la borne d'entrée DC positive ou négative du convertisseur, si le convertisseur est employé pour alimenter des appareils utilisés en dehors du véhicule, il est également nécessaire d'utiliser un piquet de terre, de la manière décrite ci-dessus.

Dans une embarcation, la borne de terre doit être raccordée au dispositif de mise à la terre déjà existant, qui peut être la coque de l'embarcation ou un réseau de fils de terre.

N.B : La borne de terre de la prise AC est connectée à la borne neutre, comme pour les prises standards des habitations où le neutre est relié à la terre et où aucune tension n'existe généralement.

9 - MESURE DE LA TENSION AC

L'onde de sortie du convertisseur AC est une sinusoïde pure. Pour pouvoir mesurer la tension AC de sortie, il est nécessaire d'utiliser un **VOLTMÈTRE RMS**. L'utilisation de tout autre appareil de mesure donnera une lecture de la tension erronée. Une lecture précise ne peut être effectuée qu'avec un voltmètre RMS.

10 - VENTILATION

Pour les appareils au-dessus de 350 watts : le ventilateur intégré ne se déclenche pas de suite lorsque le convertisseur est mis en marche. Quand la température interne atteint 45° C (+/- 5°C), le ventilateur se met en marche automatiquement jusqu'à ce que la température redescende en-dessous de 45° C (+/- 5° C).

Attention : une utilisation à puissance insuffisante ne permettra pas au ventilateur de démarrer, votre appareil s'échauffera et s'endommagera.

Il faut minimum 5 cm d'espace libre autour de l'appareil dans un espace bien ventilé.

11 - MISE À LA TERRE DU CHÂSSIS

La cosse de terre du châssis doit être raccordé à un point de mise à la terre qui peut varier selon l'endroit où est installé le convertisseur. Dans un véhicule, raccorder la cosse de terre au châssis du véhicule. Dans une embarcation, raccorder aux dispositifs de mise à la terre de l'embarcation. Dans une installation fixe, raccorder à la terre.

12 - PRÉCAUTIONS

En cas de problèmes avec la sortie AC, comme par exemple un court-circuit, une surcharge, etc., le circuit de protection suspend automatiquement le fonctionnement du convertisseur.
Dans de tels cas :
A - Éteindre immédiatement l'unité
B - Débrancher tous les appareils éventuels
C - Vérifier que les appareils branchés fonctionnent correctement
D - Réutiliser l'unité une fois que le problème a été réglé.

En cas d'utilisation prolongée, il est possible que la sortie AC se désactive sans préavis, même si la tension de la batterie est encore suffisante. Ceci peut être dû à une température interne excessive. Dans ce cas procéder de la manière suivante :
A - Éteindre immédiatement le convertisseur
B - Débrancher des appareils ou attendre que le convertisseur refroidisse
C - Rallumer le convertisseur

Le convertisseur doit être conservé dans un endroit :
A - Bien aéré
B - À l'abri de la lumière directe du soleil ou d'une autre source de chaleur
C - Hors de la portée des enfants
D - Loin de l'eau, de l'humidité, huile ou graisse
E - Loin de toute substance inflammable.
F - Sûr et où l'unité ne peut pas tomber.
Tout raccordement incorrect entraine l'annulation de la garantie.

13 - ENTRETIEN

Pour un fonctionnement optimal du convertisseur, de simples opérations d'entretien sont suffisantes. Nettoyer périodiquement l'extérieur de l'unité avec un chiffon doux pour éviter l'accumulation de poussière et de la saleté. Serrer également les vis des bornes d'entrée DC.

14 - REMARQUE

Toutes les spécifications se réfèrent à une ligne nominale, à demi charge et à une température de 25° C, sauf indications contraires. Les spécifications peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

ATTENTION: NE PAS DÉMONTER L'UNITÉ . TENSION DANGEREUSE!
EN CAS DE PROBLÈMES SUR L'UNITÉ, RETOURNER L'APPAREIL AU REVENDEUR.

15 - ALIMENTATION APPROPRIÉE

Pour utiliser le convertisseur et alimenter un appareil, une alimentation DC de 12 V - 24 V ou 48 V est nécessaire. Cela peut être la batterie d'un véhicule ou d'une caravane, un groupe électrogène ou une batterie. Dans la plupart des cas, pour obtenir un meilleur résultat il est **recommandé d'utiliser une (ou des) batterie(s) AGM ou GEL**. La capacité de la batterie utilisée détermine le temps durant lequel le convertisseur pourra alimenter un appareil et la qualité de ses performances. La capacité d'une batterie est généralement indiquée en Ampères/heure (AH) ou en CCA (Cold Cranking Amps, Intensité de démarrage à froid).

Les convertisseurs en 12 Volts (24 ou 48) sont en mesure de prélever des courants élevés et c'est pour ce motif que le convertisseur doit être connecté à une batterie ayant une capacité adéquate. Connecter le convertisseur à une batterie peu puissante pourrait endommager la batterie; en plus, à cause de la faible tension, le convertisseur pourrait ne pas fonctionner durant la période nécessaire. La puissance prélevée par la batterie est proportionnelle à la charge du convertisseur.

16 - SÉCURITÉ

- N'utilisez votre convertisseur qu'à l'intérieur.
- N'obstruez en aucun cas la ventilation.
- Ne démontez pas l'appareil (risque de choc électrique).
- Ne touchez pas les parties non-isolées des parties connectées, sous peine d'électrocution.
- Rendez l'installation inaccessible aux enfants.

17 - REMARQUES

- Le convertisseur est allumé mais n'entraine pas mon appareil. Certains moteurs inductifs nécessitent plusieurs allumages successifs et rapides du convertisseur pour fonctionner.
- Problèmes de fonctionnement d'une télévision :
éloignez le convertisseur le plus loin possible de la télévision. Vérifiez votre installation et notamment la qualité de votre câblage d'antenne.

18 - STATUT DES LEDS

- Lorsque l'on allume le convertisseur le témoin (led vert) s'allume.
- Le led s'arrête lorsque l'appareil se met hors fonction. Eteignez l'appareil que vous avez branché sur le convertisseur et débranchez le.
- Le led rouge de surcharge s'allume pour indiquer un état de danger ou de mise en protection du convertisseur. Il vous faut l'éteindre immédiatement.

19 - QUESTIONS FRÉQUENTES

1- **Le voltage de sortie est faible**
causes :
- Le convertisseur est en surcharge.
- Le voltage entrant est inférieur à 10,6 V

recommandations :
- Réduire le courant de sortie (branchez un appareil moins puissant)
- S'assurer de la bonne charge de la batterie sur laquelle est branché le convertisseur.

2 - **La puissance de la batterie est trop basse**
causes :
- La batterie est en mauvais état
- La batterie n'est pas appropriée à l'utilisation. Nous recommandons l'utilisation de nos batteries AGM BAT-12-100

recommandations :
- Remplacez la batterie

- Pour les appareils de moins de 300 watts, vérifiez l'état de la prise allume-cigare.

3 - **Pas de courant de sortie**
causes :
- Le convertisseur n'est pas en température de fonctionnement
- Pour les appareils de moins de 300 watts, la prise allume-cigare n'est pas alimentée.
- Le voltage de la batterie est inférieur à 10 V.
- Le convertisseur à coupé automatiquement en raison d'une surchauffe
- Le fusible a sauté.

recommandations
- Eteignez et rallumez plusieurs fois le convertisseur.
- Appuyez sur "on"
- Chargez ou changez la batterie. Nous recommandons notre chargeur de batteries à désulfatation CHAR-12-DSF
- Laissez refroidir le convertisseur et vérifiez que les aérations de l'appareil ne sont pas obstruées.
- Changez le fusible. Vérifiez que les câbles sont connectés correctement.

Si vous ne suivez pas ces instructions vous risquez d'abîmer votre convertisseur et de voir votre garantie annulée.